โครงการตามแผนปฏิบัติราชการประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๔
แผนงานยุทธศาสตร์ส่งเสริมการพัฒนาจังหวัดและกลุ่มจังหวัดแบบบูรณาการ

ชื่อโครงการ : ก่อสร้าง พัฒนา ปรับปรุง เส้นทางคมนาคม เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางการขนส่งผลผลิตทางการเกษตร
งบประมาณ ๙๒,๕๐๐,๐๐๐ **บาท**
กิจกรรม :

๑. งานไฟฟ้าและแสงสว่าง สายแยกทล.๑๐๑ - สนามกีฬาห้วยม้า บ้านทุ่งล้อม ตำบลห้วยม้า อำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่งบประมาณ ๒,๘๐๐,๐๐๐ บาท
๒. ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต สายแยกทช.พร.๔๐๑๑ – บ้านทุ่งน้ำใส หมู่ที่ ๗ ตำบลเหมืองหม้อ อำเภอเมือง จังหวัดแพร่ งบประมาณ ๒๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท
๓. ซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต เข้าอ่างเก็บน้ำแม่ถาง ตำบลบ้านเวียง อำเภอร้องกวาง จังหวัดแพร่ งบประมาณ ๘,๐๐๐,๐๐๐ บาท
๔. ก่อสร้างถนนแอสฟัลท์ติกคอนกรีตหมู่ที่ ๑ บ้านสบเกิ๋ง ตำบลแม่เกิ๋ง– บ้านนุ่น ตำบลวังชิ้น อำเภอวังชิ้น จังหวัดแพร่ งบประมาณ ๓,๗๐๐,๐๐๐ บาท
๕. ก่อสร้างสะพาน คสล. ข้ามคลองชลประทานสายใหญ่ฝั่งซ้ายหมู่ที่ ๕ ตำบลแม่จั๊วะ อำเภอเด่นชัย จังหวัดแพร่ งบประมาณ ๒,๔๐๐,๐๐๐ บาท
๖. ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต คลองซอย ๓๔R-LMC ตำบลแม่จั๊วะ อำเภอเด่นชัย จังหวัดแพร่ งบประมาณ ๗,๗๐๐,๐๐๐ บาท
๗. ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต คลองซอย ๓๕R-LMC ตำบลแม่จั๊วะ อำเภอเด่นชัย จังหวัดแพร่ งบประมาณ ๘,๓๐๐,๐๐๐ บาท
๘. ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต คลองซอย ๓๖R-LMC ตำบลแม่จั๊วะ อำเภอเด่นชัย จังหวัดแพร่ งบประมาณ ๗,๗๐๐,๐๐๐ บาท
๙. ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก คลองซอยชลประทานหมู่ที่ ๑๕ ตำบลห้วยหม้าย อำเภอสอง จังหวัดแพร่ งบประมาณ ๔,๑๐๐,๐๐๐ บาท
๑๐. ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก คลองซอยชลประทาน หมู่ที่ ๒ บ้านร่องถ่าน ตำบลห้วยหม้าย อำเภอสอง จังหวัดแพร่ งบประมาณ ๕,๕๐๐,๐๐๐ บาท
๑๑. ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต คลองชลประทานสายใหญ่ฝั่งขวา บ้านลูนิเกต หมู่ที่ ๙ ตำบลห้วยหม้าย อำเภอสอง จังหวัดแพร่ งบประมาณ ๑๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท
๑๒. ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก คลองซอย ๘L-RMC ตำบลวังหงษ์ อำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่ งบประมาณ ๔,๘๐๐,๐๐๐ บาท
๑๓. ก่อสร้างสะพานข้ามคลอชลประทานสายใหญ่ฝั่งขวา ตำบลท่าข้าม อำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่ งบประมาณ ๑,๕๐๐,๐๐๐ บาท

(๑) หลักการและเหตุผล

(๑.๑) ที่มา :

รัฐบาลได้กำหนดกรอบยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี (พ.ศ.๒๕๖๐ - ๒๕๗๙) เพื่อให้บรรลุวิสัยทัศน์“ประเทศมีความมั่นคง มั่งคั่ง ยั่งยืน เป็นประเทศพัฒนาแล้ว ด้วยการพัฒนาตามปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียง”หรือคติพจน์ประจำชาติ “มั่นคง มั่งคั่ง ยั่งยืน” เพื่อให้ประเทศมีขีดความสามารถในการแข่งขัน มีรายได้สูง อยู่ในกลุ่มประเทศพัฒนาแล้ว คนไทยมีความสุข อยู่ดี กินดี สังคมมีความมั่นคงเสมอภาคและเป็นธรรม ซึ่งยุทธศาสตร์ชาติที่จะใช้เป็นกรอบแนวทางการพัฒนาในระยะ ๒๐ ปีต่อจากนี้ไป จะประกอบด้วย ๖ ยุทธศาสตร์ ได้แก่ (๑) ยุทธศาสตร์ด้านความมั่นคง (๒) ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน (๓) ยุทธศาสตร์การพัฒนาและเสริมสร้างศักยภาพคน (๔) ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างโอกาสความเสมอภาคและเท่าเทียมกันทางสังคม (๕) ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม และ(๖) ยุทธศาสตร์ด้านการปรับสมดุลและพัฒนาระบบการบริหารจัดการภาครัฐ ซึ่งยุทธศาสตร์การสร้างความสามารถในการแข่งขัน เพื่อให้ประเทศไทยสามารถพัฒนาไปสู่การเป็นประเทศพัฒนาแล้ว จำเป็นต้องยกระดับผลิตภาพการผลิตและการใช้นวัตกรรมในการเพิ่มความสามารถในการแข่งขันและพัฒนาอย่างยั่งยืนทั้งในสาขาอุตสาหกรรม รวมทั้งการพัฒนาฐานเศรษฐกิจแห่งอนาคต ทั้งนี้ภายใต้กรอบการปฏิรูปและพัฒนาปัจจัยเชิงยุทธศาสตร์ทุกด้าน อันได้แก่ โครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์ วิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและนวัตกรรมการพัฒนาทุนมนุษย์ และการบริหารจัดการทั้งในภาครัฐ และภาคธุรกิจเอกชน อาทิ การลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ในด้านการขนส่งด้านพลังงาน ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร และการวิจัยและพัฒนา ประกอบกับ กรอบวิสัยทัศน์และเป้าหมายของแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ (พ.ศ.๒๕๖๐ - ๒๕๖๔) ให้ความสำคัญกับการกำหนดทิศทางการพัฒนาที่มุ่งสู่การเปลี่ยนผ่านประเทศไทยจากประเทศที่มีรายได้ปานกลางไปสู่ประเทศที่มีรายได้สูง มีความมั่นคงและยั่งยืนสังคมอยู่ร่วมกันอย่างมีความสุข และนำไปสู่การบรรลุวิสัยทัศน์ระยะยาวของประเทศ ซึ่งแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ ได้กำหนดยุทธศาสตร์การพัฒนาประเทศ ตามยุทธศาสตร์ที่ ๙ การพัฒนาภาค เมือง และพื้นที่เศรษฐกิจ ดำเนินการในประเด็นการสร้างความเข้มแข็งของฐานการผลิตและบริการเดิม และขยายฐานการผลิตและบริการใหม่ที่สร้างรายได้สำหรับประชาชนในแต่ละภาค การพัฒนาเมืองให้เติบโตอย่างมีคุณภาพ และ การเพิ่มประสิทธิภาพกลไกการขับเคลื่อนการพัฒนาภาคและเมืองเกิดผลอย่างเป็นรูปธรรม และการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์ของประเทศเพื่อขยายขีดความสามารถและพัฒนาคุณภาพการให้บริการ เพื่อรองรับการขยายตัวของเมืองและพื้นที่เศรษฐกิจหลัก และส่งเสริมการพัฒนาคุณภาพชีวิตของทุกกลุ่มในสังคมสร้างความเป็นธรรมในการเข้าถึงบริการพื้นฐาน และการคุ้มครองผู้บริโภค แผนพัฒนาภาคเหนือ พัฒนาภาคเหนือให้เป็นฐานเศรษฐกิจสร้างสรรค์มูลค่าสูง โดยพัฒนาการท่องเที่ยวธุรกิจบริการที่ต่อเนื่องกับการท่องเที่ยว บริการสุขภาพ การศึกษา และผลิตภัณฑ์สร้างสรรค์ รวมทั้งยกระดับเป็นฐานการผลิตเกษตรอินทรีย์และเกษตรปลอดภัย เชื่อมโยงสู่อุตสาหกรรมเกษตรแปรรูปที่สร้างมูลค่าเพิ่มสูง รวมถึงการฟื้นฟูทรัพยากรธรรมชาติ สิ่งแวดล้อมให้มีความอุดมสมบูรณ์ ควบคู่กับการพัฒนาระบบการดูแลผู้สูงอายุเพื่อรองรับการเปลี่ยนแปลงการเข้าสู่สังคมผู้สูงอายุของภาคและประเทศ ประเด็นการพัฒนาที่ ๑ การพัฒนาเศรษฐกิจและโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสร้างมูลค่าเพิ่ม กลยุทธ์พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์ด้านการขนส่ง

(๑.๒) สรุปสาระสำคัญ

สภาพปัญหา / ความต้องการ :

สภาพเส้นทางชำรุดเสียหาย ช่วงฤดูฝนการเดินทางสัญจรลำบาก เนื่องจากบางส่วนเป็นถนนลาดยางเดิมที่ก่อสร้างมานานแล้ว และเป็นถนนลูกรังต้องการปรับปรุงให้เป็นถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีตและถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ทำให้การเดินทางไม่สะดวกปลอดภัยในการสัญจรไป – มา ซึ่งเป็นเส้นทางสำหรับขนส่งพืชผลทางการเกษตรของราษฎรในพื้นที่ตำบลบ้านเวียง อำเภอร้องกวาง, ตำบลห้วยม้า,ตำบลเหมืองหม้อ,ตำบลวังหงส์ ตำบลท่าข้าม อำเภอเมืองแพร่, ตำบลแม่คำมี อำเภอหนองม่วงไข่, ตำบลห้วยหม้าย อำเภอสอง, ตำบลแม่จั๊วะ อำเภอเด่นชัย และตำบลแม่เกิ๋ง, ตำบลวังชิ้น อำเภอวังชิ้น จังหวัดแพร่

ความเร่งด่วน :

ปัจจุบันสภาพเส้นทางชำรุดเสียหาย ช่วงฤดูฝนการเดินทางสัญจรลำบาก เนื่องจากเป็นถนนลาดยางและดินลูกรัง ทำให้การเดินทางไม่สะดวกปลอดภัยในการสัญจรไป – มา องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ไม่มีงบประมาณในการปรับปรุงเพียงพอ จึงได้จัดทำโครงการขอรับการจัดสรรงบประมาณ เพื่อปรับปรุงเส้นทางเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งทางการเกษตร การเดินทางมีความสะดวกปลอดภัยดีขึ้น

(๒) ข้อมูลทั่วไปของโครงการ

(๒.๑) วัตถุประสงค์ของโครงการ

๑. เพื่อให้การสัญจรไปมาสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยมากขึ้น

๒. เพื่อเพิ่มความสะดวก รวดเร็วในการขนส่งพืชผลทางการเกษตรเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของภาคเกษตร

๓. เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานบรรเทาปัญหาความเดือดร้อนและยกระดับคุณภาพชีวิตให้กับประชาชน

(๒.๒) ความสอดคล้องกับแผนพัฒนาจังหวัด

(๑) แผนพัฒนาจังหวัด

ประเด็นการพัฒนาที่ ๑ การพัฒนาเศรษฐกิจและโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อสร้างมูลค่าเพิ่ม

แนวทางการพัฒนา กลยุทธ์ที่ ๔ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบ Logistics ด้านการขนส่ง

(๒) ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี

ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างโอกาสและความเสมอภาคทางสังคม

(๓) แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๓ แผน

แผนที่ ๗ ประเด็นโครงสร้างพื้นฐานระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล

(๔) แผนปฏิรูปประเทศ ๑๑ ด้าน

ด้านเศรษฐกิจ

(๕) แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒

ยุทธศาสตร์ที่ ๙การพัฒนาพื้นที่ภาค เมือง และพื้นที่เศรษฐกิจ

(๒.๓) ลักษณะโครงการ

☐ โครงการพัฒนาด้านเกษตร ☐ โครงการพัฒนาด้านการท่องเที่ยวและบริการ

☐ โครงการพัฒนาด้านสังคม ☐ โครงการบริหารจัดการด้านทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

☑ โครงการพัฒนาอุตสาหกรรม การค้าและการลงทุน ☐ โครงการการรักษาความมั่นคงและความสงบ

(๒.๔) สถานภาพของโครงการ

☐โครงการเดิม ☑โครงการใหม่

(๒.๕) ประเภทของโครงการ

☑พัฒนา ☐ดำเนินการปกติ

(๒.๖) ระยะเวลาดำเนินโครงการ...๑๑...เดือน เริ่มตั้งแต่...พฤศจิกายน ๒๕๖๓**...สิ้นสุดปี...**กันยายน ๒๕๖๔**...**

(๒.๗) สถานที่ดำเนินโครงการ : (ระบุพื้นที่ดำเนินการ เช่น อำเภอ ตำบล หมู่บ้าน เป็นต้น)

ตำบลบ้านเวียง อำเภอร้องกวาง, ตำบลห้วยหม้าย อำเภอสอง, ตำบลเหมืองหม้อ,ตำบลวังหงษ์, ตำบลท่าข้าม อำเภอเมืองแพร่, ตำบลแม่คำมี อำเภอหนองม่วงไข่, ตำบลแม่จั๊วะ อำเภอเด่นชัย และตำบลแม่เกิ๋ง, ตำบลวังชิ้น อำเภอวังชิ้น จังหวัดแพร่

(๓) กลุ่มเป้าหมาย และผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย

(๓.๑) กลุ่มเป้าหมาย :ประชาชนตำบลบ้านเวียง อำเภอร้องกวาง, ตำบลห้วยหม้าย อำเภอสอง, ตำบลเหมืองหม้อ,ตำบลวังหงษ์,ตำบลท่าข้าม อำเภอเมืองแพร่, ตำบลแม่คำมี อำเภอหนองม่วงไข่, ตำบลแม่จั๊วะ อำเภอเด่นชัย และตำบลแม่เกิ๋ง,ตำบลวังชิ้น อำเภอวังชิ้น จังหวัดแพร่ และนักท่องเที่ยว การเดินทางสะดวกปลอดภัยต่อทั้งร่างกายชีวิตและทรัพย์สินพื้นที่เกษตรกรรมได้รับผลประโยชน์ประมาณ ๖,๐๐๐ ไร่

(๓.๒) ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย : ประชาชนและนักท่องเที่ยว ผู้ใช้เส้นทางสัญจรไป – มา

(๔) เป้าหมาย ผลลัพธ์ และผลกระทบโครงการ

(๔.๑) เป้าหมายโครงการ

ตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี ๒๕๖๔
๑. ร้อยละความสำเร็จของการดำเนินการการพัฒนาเชื่อมโยงโครงข่ายทางหลวงสายหลัก/สายรอง ตามแผนฯ ร้อยละ ๑๐	แห่ง	๑๓

(๔.๒) ผลผลิต

- ราษฎรในพื้นที่มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน มีชีวิตความเป็นอยู่ที่ดีขึ้น มีรายได้เพิ่มขึ้นและมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น

(๔.๓) ผลลัพธ์

- เพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งผลผลิตทางการเกษตร
- การเดินทางมีความสะดวกปลอดภัยของประชาชนและนักท่องเที่ยว

(๔.๔) ผลกระทบ :

เชิงบวก : ประชาชนมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น การคมนาคมมีความสะดวกปลอดภัย

เชิงลบ : ไม่มี

(๕) แนวทางการดำเนินงาน

(แสดงรายละเอียดกิจกรรมที่จะทำภายใต้โครงการที่จังหวัด/กลุ่มจังหวัด เสนอขอ และทำเครื่องหมาย ✓ลงในช่องระยะเวลาที่จะเริ่มดำเนินงานของแต่ละกิจกรรมสำคัญด้วย)

กิจกรรมย่อย	ระยะเวลาที่จะเริ่มดำเนินการ			
	ต.ค.-ธ.ค.๖๓	ม.ค.-มี.ค.๖๔	เม.ย.-มิ.ย.๖๔	ก.ค.-ก.ย.๖๔
๑.งานไฟฟ้าและแสงสว่าง สายแยกทล.๑๐๑ สนามกีฬาห้วยม้า บ.ทุ่งล้อม ต.ห้วยม้า อ.เมืองแพร่ จ.แพร่		✓	✓	
๒. ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต สายแยกทช.พร.๔๐๑๑ บ.ทุ่งน้ำใส ม.๗ ต.เหมืองหม้อ อ.เมือง จ.แพร่		✓	✓	
๓. ซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต เข้าอ่างเก็บน้ำแม่ถาง ต.บ้านเวียง อ.ร้องกวาง จ.แพร่		✓	✓	
๔. ก่อสร้างถนนแอสฟัลท์ติกคอนกรีตม.๑ บ.สบเกิ๋ง ต.แม่เกิ๋งบ.นุ่นต.วังชิ้น อ.วังชิ้น จ.แพร่		✓	✓	
๕.ก่อสร้างสะพาน คสล.ข้ามคลองชลประทานสายใหญ่ฝั่งซ้ายม.๕ ต.แม่จั๊วะอ.เด่นชัย จ.แพร่		✓	✓	
๖.ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต คลองซอย ๓๔R-LMC ต.แม่จั๊วะอ.เด่นชัย จ.แพร่		✓	✓	
๗. ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต คลองซอย ๓๕R-LMC ต.แม่จั๊วะ อ.เด่นชัย จ.แพร่		✓	✓	
๘. ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต คลองซอย ๓๖R-LMC ต.แม่จั๊วะอ.เด่นชัย จ.แพร่		✓	✓	
๙. ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก คลองซอยชลประทานม.๑๕ ต.ห้วยหม้ายอ.สองจ.แพร่		✓	✓	
๑๐. ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก คลองซอยชลประทาน ม.๒ บ้านร่องถ่านต.ห้วยหม้ายอ.สอง จ.แพร่		✓	✓	
๑๑. ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต คลองชลประทานสายใหญ่ฝั่งขวา บ.ลูนิเกต ม.๙ ต.ห้วยหม้าย อ.สอง จ.แพร่		✓	✓	
๑๒. ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก คลองซอย ๘L-RMC ต.วังหงษ์ อ.เมืองแพร่ จ.แพร่		✓	✓	
๑๓. ก่อสร้างสะพานข้ามคลอชลประทานสายใหญ่ฝั่งขวาต.ท่าข้าม อ.เมือง จ.แพร่		✓	✓	

(๖) วิธีการดำเนินงาน ☐ดำเนินการเอง ☑จ้างเหมา

(๗) หน่วยงานรับผิดชอบ

๗.๑ หน่วยดำเนินการ

๑.แขวงทางหลวงชนบทแพร่

๗.๒ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

๑.....-.....

(๘) วงเงินของโครงการ

๘.๑ แหล่งงบประมาณ

งบประมาณตามพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๔ แผนงานยุทธศาสตร์ส่งเสริมการพัฒนาจังหวัดและกลุ่มจังหวัดแบบบูรณาการ งบประมาณ.....๙๒,๕๐๐,๐๐๐....บาท (เก้าสิบสองล้านห้าแสนบาทถ้วน)

๘.๒ วงเงินของโครงการจำแนกตามงบรายจ่าย

(๑)รายละเอียดงบประมาณโครงการ

ลำดับ	รายการ	เงินงบประมาณ
	งบลงทุน	
๔	๔.๒ ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	
	๑.ค่าก่อสร้างงานไฟฟ้าและแสงสว่าง สายแยกทล.๑๐๑ สนามกีฬาห้วยม้า บ.ทุ่งล้อม ต.ห้วยม้า อ.เมืองแพร่ จ.แพร่	๒,๘๐๐,๐๐๐
	๒. ค่าก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต สายแยกทช.พร.๔๐๑๑ บ.ทุ่งน้ำใส ม.๗ ต.เหมืองหม้อ อ.เมือง จ.แพร่	๒๑,๐๐๐,๐๐๐
	๓. ซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต เข้าอ่างเก็บน้ำแม่ถาง ต.บ้านเวียง อ.ร้องกวาง จ.แพร่	๘,๐๐๐,๐๐๐
	๔. ค่าก่อสร้างถนนแอสฟัลท์ติกคอนกรีตม.๑บ.สบเกิ๋ง ต.แม่เกิ๋ง บ.นุ่น ต.วังชิ้น อ.วังชิ้น จ.แพร่	๓,๗๐๐,๐๐๐
	๕.ค่าก่อสร้างสะพาน คสล.ข้ามคลองชลประทานสายใหญ่ฝั่งซ้ายม.๕ ต.แม่จั๊วะ อ.เด่นชัย จ.แพร่	๒,๔๐๐,๐๐๐
	๖.ค่าก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต คลองซอย ๓๔R-LMC ต.แม่จั๊วะ อ.เด่นชัย จ.แพร่	๗,๗๐๐,๐๐๐
	๗. ค่าก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต คลองซอย ๓๕R-LMC ต.แม่จั๊วะ อ.เด่นชัย จ.แพร่	๘,๓๐๐,๐๐๐
	๘. ค่าก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต คลองซอย ๓๖R-LMC ต.แม่จั๊วะ อ.เด่นชัย จ.แพร่	๗,๗๐๐,๐๐๐
	๙. ค่าก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก คลองซอยชลประทาน ม.๑๕ ต.ห้วยหม้าย อ.สอง จ.แพร่	๔,๑๐๐,๐๐๐
	๑๐. ค่าก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก คลองซอยชลประทาน ม.๒ บ.ร่องถ่าน ต.ห้วยหม้าย อ.สอง จ.แพร่	๕,๕๐๐,๐๐๐

ลำดับ	รายการ	เงินงบประมาณ
	๑๑. ค่าก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต คลองชลประทานสายใหญ่ฝั่งขวา บ.ลูนิเกต ม.๙ ต.ห้วยหม้าย อ.สอง จ.แพร่	๑๕,๐๐๐,๐๐๐
	๑๒. ค่าก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก คลองซอย ๘L-RMC ต.วังหงษ์ อ.เมืองแพร่ จ.แพร่	๔,๘๐๐,๐๐๐
	๑๓. ค่าก่อสร้างสะพานข้ามคลอชลประทานสายใหญ่ฝั่งขวา ต.ท่าข้าม อ.เมือง จ.แพร่	๑,๕๐๐,๐๐๐
รวม		๙๒,๕๐๐,๐๐๐

(๒)แผนการดำเนินงาน / แผนการใช้จ่ายงบประมาณ

ลำดับ	กิจกรรม/รายการ	งบประมาณ (บาท)	แผนการดำเนินงาน /งบประมาณ(บาท)			
			ไตรมาส ๑	ไตรมาส ๒	ไตรมาส ๓	ไตรมาส ๔
๑	ค่าก่อสร้างงานไฟฟ้าและแสงสว่าง สายแยกทล.๑๐๑ สนามกีฬาห้วยม้า บ.ทุ่งล้อม ต.ห้วยม้าอ.เมืองแพร่ จ.แพร่	๒,๘๐๐,๐๐๐		๑,๘๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	
๒	ค่าก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต สายแยกทช.พร.๔๐๑๑ บ.ทุ่งน้ำใส ม.๗ ต.เหมืองหม้อ อ.เมือง จ.แพร่	๒๑,๐๐๐,๐๐๐		๘,๔๐๐,๐๐๐	๑๒,๖๐๐,๐๐๐	
๓	ค่าซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต เข้าอ่างเก็บน้ำแม่ถาง ต.บ้านเวียง อ.ร้องกวาง จ.แพร่	๘,๐๐๐,๐๐๐		๔,๐๐๐,๐๐๐	๔,๐๐๐,๐๐๐	
๔	ค่าก่อสร้างถนนแอสฟัล ติกคอนกรีต ม.๑ บ.สบเกิ๋ง ต.แม่เกิ๋ง บ.นุ่น ต.วังชิ้น อ.วังชิ้น จ.แพร่	๓,๗๐๐,๐๐๐		๑,๘๕๐,๐๐๐	๑,๘๕๐,๐๐๐	
๕	ค่าก่อสร้างสะพาน คสล.ข้ามคลองชลประทาน สายใหญ่ฝั่งซ้ายม.๕ ต.แม่จั๊วะ อ.เด่นชัย จ.แพร่	๒,๔๐๐,๐๐๐		๙๖๐,๐๐๐	๑,๔๔๐,๐๐๐	
๖	ค่าก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต คลองซอย ๓๔ R-LMC ต.แม่จั๊วะอ.เด่นชัย จ.แพร่	๗,๗๐๐,๐๐๐		๓,๘๕๐,๐๐๐	๓,๘๕๐,๐๐๐	
๗	ค่าก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต คลองซอย ๓๕ R-LMC ต.แม่จั๊วะ อ.เด่นชัย จ.แพร่	๘,๓๐๐,๐๐๐		๔,๑๕๐,๐๐๐	๔,๑๕๐,๐๐๐	

ลำดับ	กิจกรรม/รายการ	งบประมาณ (บาท)	แผนการดำเนินงาน /งบประมาณ(บาท)			
			ไตรมาส ๑	ไตรมาส ๒	ไตรมาส ๓	ไตรมาส ๔
๘	ค่าก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต คลองซอย ๓๖ R-LMC ต.แม่จั๊วะ อ.เด่นชัย จ.แพร่	๗,๗๐๐,๐๐๐		๓,๘๕๐,๐๐๐	๓,๘๕๐,๐๐๐	
๙	ค่าก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก คลองซอย ชลประทาน ม. ๑๕ ต.ห้วยหม้าย อ.สอง จ.แพร่	๔,๑๐๐,๐๐๐		๒,๑๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	
๑๐	ค่าก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก คลองซอย ชลประทาน ม.๒ บ้านร่องถ่าน ต.ห้วยหม้าย อ.สอง จ.แพร่	๕,๕๐๐,๐๐๐		๒,๗๕๐,๐๐๐	๒,๗๕๐,๐๐๐	
๑๑	ค่าก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต คลองชลประทานสายใหญ่ฝั่งขวา บ.ลูนิเกต ม.๙ ต.ห้วยหม้าย อ.สอง จ.แพร่	๑๕,๐๐๐,๐๐๐		๖,๐๐๐,๐๐๐	๙,๐๐๐,๐๐๐	
๑๒	ค่าก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก คลองซอย ๘L-RMC ต.วังหงษ์ อ.เมืองแพร่ จ.แพร่	๔,๘๐๐,๐๐๐		๒,๔๐๐,๐๐๐	๒,๔๐๐,๐๐๐	
๑๓	ค่าก่อสร้างสะพานข้ามคลองชลประทานสายใหญ่ฝั่งขวา ต.ท่าข้าม อ.เมือง จ.แพร่	๑,๕๐๐,๐๐๐		๖๐๐,๐๐๐	๙๐๐,๐๐๐	
รวม		๙๒,๕๐๐,๐๐๐		๔๒,๗๑๐,๐๐๐	๔๙,๗๙๐,๐๐๐	

(๙) ภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

☑ โครงการไม่ใช่ภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

☐ โครงการเป็นภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (ต้องมีเหตุผลความจำเป็นและเกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น)

☐ มีหนังสือยืนยันจากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

☐ ไม่มีหนังสือยืนยันจากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

(๑๐) ความพร้อมของโครงการ

(๑๐.๑) พื้นที่ดำเนินโครงการ

☑ ดำเนินการได้ทันที หมายถึง ได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการหรือได้รับอนุญาตตามกฎหมาย และสามารถดำเนินการได้ทันที

☐ อยู่ในระหว่างเตรียมการ หมายถึง ได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการแล้ว แต่อยู่ในระหว่างจัดเตรียมพื้นที่ หรือกำลังแก้ไขปัญหา / อุปสรรคต่างๆ หรือเตรียมการขออนุญาตตามกฎหมาย

☐ อยู่ในระหว่างศึกษาความเหมาะสม และคัดเลือกพื้นที่ดำเนินการ

(๑๐.๒) แบบรูปรายการ/ แผนการปฏิบัติงาน

☑ มี และสมบูรณ์

☐ มีแต่ยังไม่สมบูรณ์

☐ ไม่มี

(๑๐.๓) ความพร้อมของบุคลากร เครื่องมือ และเทคนิคการดำเนินการ

- บุคลากรมีประสบการณ์ ☑ทั้งหมด ☐บางส่วน ☐ไม่มีประสบการณ์
- เครื่องมือดำเนินการ ☑มีพร้อมดำเนินการได้ทันที ☐มีบางส่วนและต้องจัดหาเพิ่มเติม ☐ไม่มี ต้องจัดหาเพิ่มเติม
- เทคนิคในการบริหารจัดการ ☑มีประสบการณ์สูง ☐มีประสบการณ์ปานกลาง ☐ไม่มีประสบการณ์

(๑๐.๔) ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

☐ ผ่านคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้ว

☐ อยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

☐ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติยังไม่พิจารณา

(๑๐.๕) รายงานการศึกษาความเหมาะสม (FS)

☐ ไม่ต้องทำรายงานการศึกษา

☐ ต้องทำรายงานการศึกษา

(๑๑) วิธีการบริหารจัดการหรือการดูแลบำรุงรักษา เมื่อโครงการแล้วเสร็จ เพื่อให้เกิดความยั่งยืนของโครงการ :
เมื่อดำเนินการแล้วเสร็จ การซ่อมบำรุงดูแลรักษาผิวจราจรลาดยาง โดยการส่งมอบให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

(๑๒) ปัญหา อุปสรรคและข้อจำกัด :
.....ไม่มี.....
.....

(๑๓) แนวทางแก้ไข (ระบุแนวทางแก้ไข เช่น แก้ไขกฎหมาย ปรับโครงสร้างหน่วยงาน ปรับกลยุทธ์ ฯลฯ)
.....ไม่มี.....
.....

(๑๔) การเสนอ การให้ความเห็นชอบและการอนุมัติโครงการ

ก่อสร้าง พัฒนา ปรับปรุง เส้นทางคมนาคม เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางการขนส่งผลผลิตทางการเกษตร

งบประมาณ...๙๒,๕๐๐,๐๐๐.....บาท

ลงชื่อ.....ผู้เสนอโครงการ

(นายชูชัย พนัสอัมพร)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๑๗

รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทแพร่

ลงชื่อ.....ผู้เห็นชอบโครงการ

(นายวิเชียร อนุสาสนนันท์)

รองผู้ว่าราชการจังหวัดแพร่

ลงชื่อ.....ผู้อนุมัติโครงการ

(นายสมหวัง พ่วงบางโพ)

ผู้ว่าราชการจังหวัดแพร่

รายละเอียดแสดงวงเงินงบประมาณโครงการตามแผนปฏิบัติราชการประจำปีของจังหวัด ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

๑. โครงการ.....ก่อสร้าง พัฒนา ปรับปรุง เส้นทางคมนาคม เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางการขนส่งผลผลิตทางการเกษตร..... งบประมาณ ๙๒,๕๐๐,๐๐๐ บาท

๒. หน่วยดำเนินการหลัก.....แขวงทางหลวงชนบทแพร่.....

ลำดับที่	รายเอียดค่าใช้จ่ายกิจกรรม	งบดำเนินงาน			งบลงทุน	
		ค่าตอบแทน	ค่าใช้สอย	ค่าวัสดุ	ค่าครุภัณฑ์	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง
๑	งานไฟฟ้าและแสงสว่าง สายแยก ทล.๑๐๑ - สนามกีฬาห้วยม้า บ้านทุ่งล้อม ตำบลห้วยม้า อำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่					๒,๘๐๐,๐๐๐
๒	ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต สายแยก ทช.พร.๔๐๑๑ – บ้านทุ่งน้ำใส หมู่ที่ ๗ ตำบลเหมืองหม้อ อำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่					๒๑,๐๐๐,๐๐๐
๓	ซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต เข้าอ่างเก็บน้ำแม่ถาง ตำบลบ้านเวียง อำเภอร้องกวาง จังหวัดแพร่					๘,๐๐๐,๐๐๐
๔	ก่อสร้างถนนแอสฟัลท์ติกคอนกรีต หมู่ที่ ๑ บ้านสบเกิ๋ง ตำบลแม่เกิ๋ง – บ้านนุ่น ตำบลวังชิ้น อำเภอวังชิ้น จังหวัดแพร่					๓,๗๐๐,๐๐๐
๕	ก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก ข้ามคลองชลประทาน สายใหญ่ฝั่งซ้าย หมู่ที่ ๕ ตำบลแม่จั๊วะ อำเภอเด่นชัย จังหวัดแพร่					๒,๔๐๐,๐๐๐
๖	ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต คลองซอย ๓๔R-LMC ตำบลแม่จั๊วะ อำเภอเด่นชัย จังหวัดแพร่					๗,๗๐๐,๐๐๐
๗	ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต คลองซอย ๓๕R-LMC ตำบลแม่จั๊วะ อำเภอเด่นชัย จังหวัดแพร่					๘,๓๐๐,๐๐๐
๘	ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต คลองซอย ๓๖R-LMC ตำบลแม่จั๊วะ อำเภอเด่นชัย จังหวัดแพร่					๗,๗๐๐,๐๐๐
๙	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก คลองซอยชลประทาน หมู่ที่ ๑๕ ตำบลห้วยหม้าย อำเภอสอง จังหวัดแพร่					๔,๑๐๐,๐๐๐

ลำดับที่	รายเอียดค่าใช้จ่ายกิจกรรม	งบดำเนินงาน			งบลงทุน	
		ค่าตอบแทน	ค่าใช้สอย	ค่าวัสดุ	ค่าครุภัณฑ์	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง
๑๐	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก คลองซอยชลประทาน หมู่ที่ ๒ บ้านร่องถ่าน ตำบลห้วยหม้าย อำเภอสอง จังหวัดแพร่					๕,๕๐๐,๐๐๐
๑๑	ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต คลองชลประทานสายใหญ่ฝั่งขวา บ้านลูนิเกต หมู่ที่ ๙ ตำบลห้วยหม้าย อำเภอสอง จังหวัดแพร่					๑๕,๐๐๐,๐๐๐
๑๒	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก คลองซอย ๘L-RMC ตำบลวังหงษ์ อำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่					๔,๘๐๐,๐๐๐
๑๓	ก่อสร้างสะพานข้ามคลอชลประทานสายใหญ่ฝั่งขวา ตำบลท่าข้าม อำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่					๑,๕๐๐,๐๐๐
	รวม					๙๒,๕๐๐,๐๐๐

ลงชื่ออำเภอ.....ผู้เสนอโครงการ/กิจกรรม

(.....นายชูชัย พนัสอัมพร.....)

ตำแหน่ง....ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๑๗....

รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทแพร่

ลงชื่อ.....

(.....(นายราชัน มีน้อย).....)

ตำแหน่ง.....หัวหน้าสำนักงานจังหวัดแพร่.....